

Un'iniziativa



Media partner

ACER-AQ



ANDAMENTO LENTO

8 novembre 2019

RiminiFiera - Rimini (RN)

Sala Tulipano, Padiglione B6



Francesco Baroncini

Direttore Fiab Onlus

Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche



www.ilverdeeditoriale.com

Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche

Francesco Baroncini

Direttore Fiab Onlus

con la fondamentale collaborazione di

**Giovanni Cardinali, Antonio Dalla Venezia,
Valerio Montieri, Loreto Valente** e molti altri

ECOMONDO
THE GREEN TECHNOLOGIES EXPO

BC



IL VERDE
EDITORIALE



ACER-AQ



FIAB chi è

La Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta è un'associazione che da oltre 30 anni si occupa di mobilità ciclistica e cicloturismo, in quanto muoversi in bicicletta è un diritto fondamentale delle persone

La mission di FIAB è

Creare un ambiente a misura di persona, vivibile, attraente, sicuro, sostenibile e sano attraverso lo **sviluppo diffuso della ciclabilità intesa come risorsa per il territorio e per le città**

FIAB dov'è



19 Regioni

187 associazioni o sezioni locali

> 19.000 Soci (in crescita)

A Rimini

FIAB Rimini

Pedalando e Camminando

FIAB in Europa

FIAB aderisce ad ECF - European Cyclists' Federation



per la quale esprime uno dei Vice Presidenti, Alessandro Tursi
Il Direttore FIAB fa parte del «CEO's Group», i sette direttori delle associazioni più strutturate ed importanti europee e mondiali

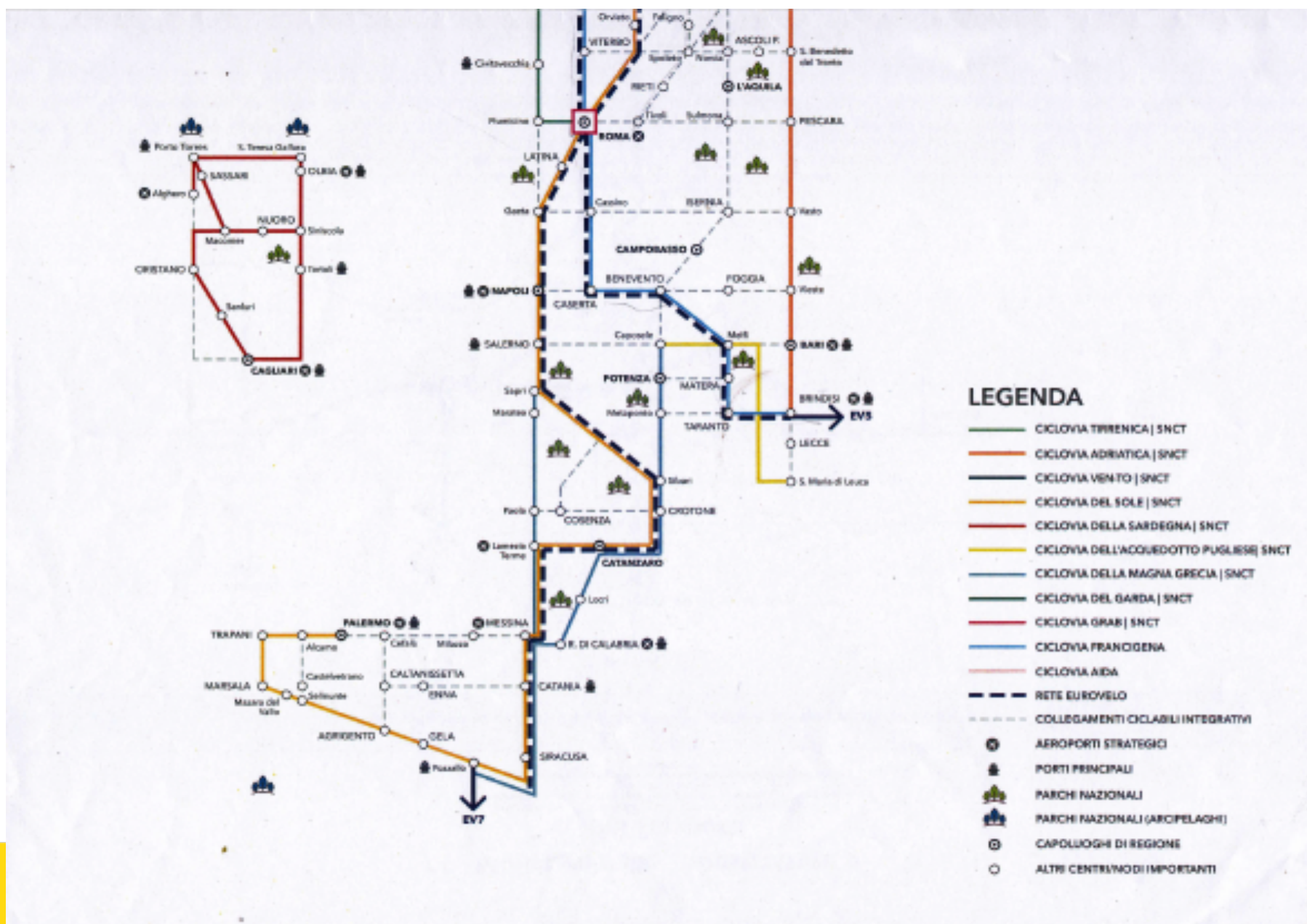
FIAB è Centro di Coordinamento Nazionale di Eurovelo dal 2011



Il SNCT allo studio



Il SNCT allo studio



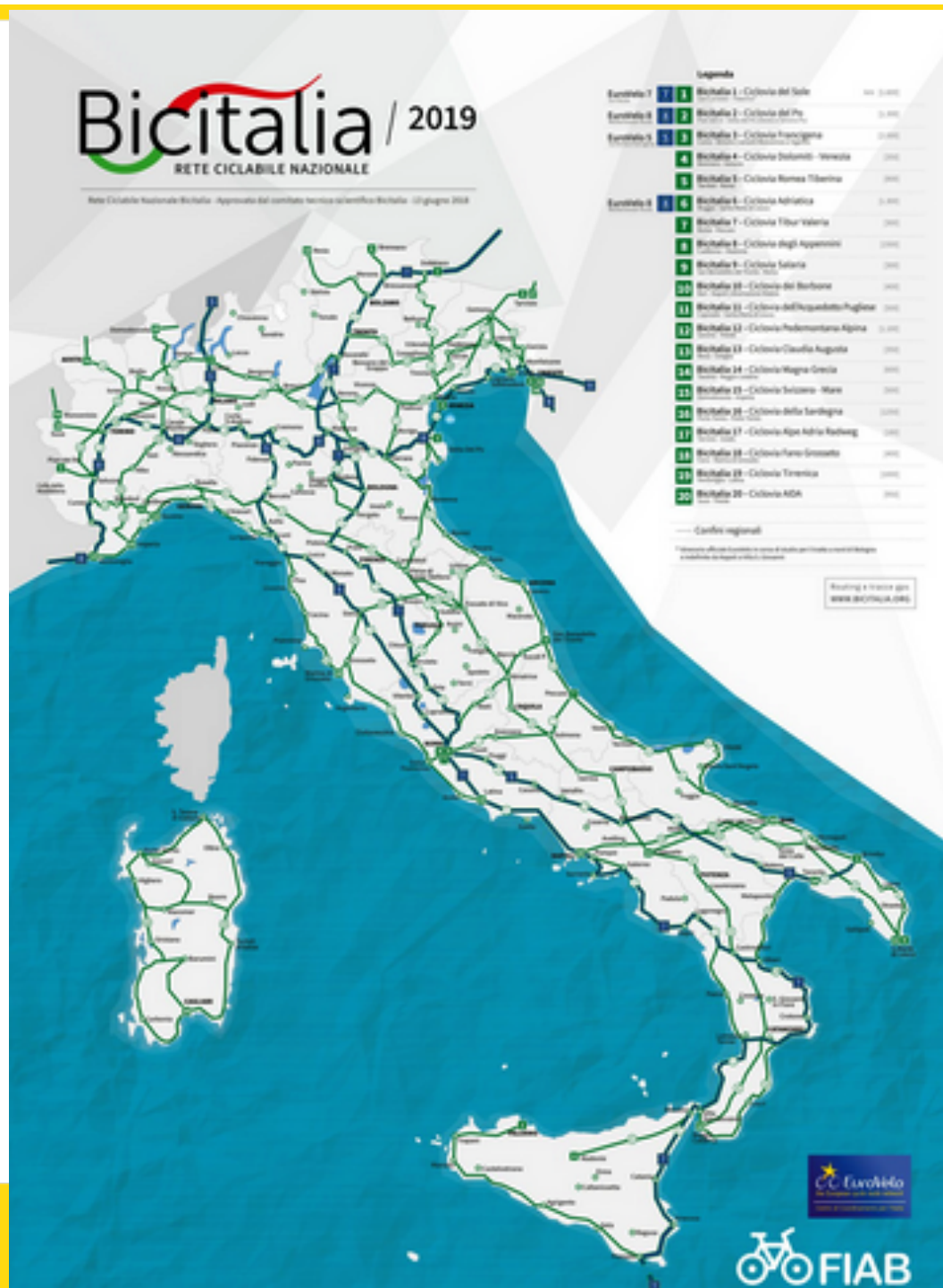
Il SNCT allo studio

La mappa è attualmente allo studio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) che ha istituito un Tavolo tecnico specifico, cui siede FIAB con esperti dell'Università e rappresentanti delle Regioni (non tutte presenti con costanza)

La mappa serve ad armonizzare il SNCT con la rete Bicalia proposta da FIAB e con la programmazione delle reti regionali

Il MIT si è impegnato a definire la mappa definitiva a fine 2019, se le Regioni consegneranno le loro reti regionali

Per la pubblicazione serviranno ancora dei passaggi formali ex L. 2/2018



Il SNCT trova la sua base in

Bicalitalia

ovvero la rete ciclabile nazionale elaborata da FIAB su committenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio in attuazione della delibera CIPE n. 1/2011

Bicalitalia è stata inserita nel Piano Generale di Mobilità Ciclistica ai sensi della L. 2/2018 (Art. 4 comma 2)

ACER-AQ



Un pò di storia

1991 presentata a Milano la Ciclovía del Sole, dal Brennero alla Sicilia

1997 nasce Eurovelo, la rete cicloturistica europea

2000 presentata a Torino l'idea progettuale di Bicitalia

2001 Febbraio Delibera CIPE n. 1 su «Piano generale dei trasporti e della logistica» che impegna il Ministero dei Trasporti a sviluppare lo studio sulla fattibilità di una rete di percorribilità ciclistica nazionale

2001 Settembre prima edizione della Bicistaffetta FIAB

2001 Novembre istituito con decreto MIT il Gruppo di Lavoro sulla Mobilità Ciclistica, cui viene chiamato a partecipare il presidente FIAB

2002 pubblicata «La rete nazionale di percorribilità ciclistica» Studio di fattibilità e linee guida, a cura di Claudio Pedroni e Riccardo Gallimbeni in attuazione della delibera CIPE n. 1/2011.

Un pò di storia

2011 inaugurazione del portale www.bicitalia.org con le tracce delle ciclovie di Bicitalia già percorribili.

FIAB diventata ufficialmente Centro nazionale di coordinamento per lo sviluppo della rete ciclabile europea "EuroVelo" in Italia

2012 Incarico MinAmbiente a FIAB a seguito di bando per aggiornare la rete Bicitalia

2015 pubblicazione opuscolo FIAB MINAMBIENTE TTM con descrizione di 18 itinerari per uno sviluppo di 18.000 km di strade ciclabili

2016 Nasce il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche con la firma oggi da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, del Ministro dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo, Dario Franceschini, e dei rappresentanti delle Regioni coinvolte, dei protocolli d'intesa per la progettazione e la realizzazione delle prime Ciclovie Turistiche Nazionali finanziate dalla Legge di Stabilità 2016



I finanziamenti 2016-2019

ciclovía	PFTE erogato fin. 2016	PFTE erogato fin. 2017	1° lotto f. anticipazione ad app. PFTE	1° lotto f. anticipazione ad app. PE	Totale risorse
VENTO	2,758		6,984	6,984	16,62
SOLE	1,067		7,778	7,778	16,62
ADP	0,814		7,904	7,904	12,18
GRAB	0,145		7,353	4,078	16,62
Magna Grecia		0,896	7,863	7,863	16,62
ADRIATICA		1,185	7,719	7,719	16,62
TIRRENICA		1,250	7,686	7,686	16,62
DEL GARDA		1,616	7,503	7,503	16,62
SARDEGNA		2,000	7,311	7,311	16,62
TRI-LI-VE		0,500	8,061	8,061	16,62

Un pò di storia

2017 Bicitalia entra a far parte della pianificazione nazionale con l'approvazione del Documento di Economia e Finanza (DEF) 2017 “Connettere l'Italia: fabbisogni di progetti e infrastrutture”

2018 Promulgata la L. 2/2018 «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica»

2019 gennaio pubblicato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche”

2019 giugno prima riunione del tavolo tecnico ministeriale con Regioni, Province Autonome, ANCI, UPI sull'impostazione della Rete ciclabile nazionale Bicitalia. FIAB partecipa al tavolo con i suoi rappresentanti

Ulteriori riunioni in luglio e ottobre, durante le quali si è definita la mappa mostrata in inizio presentazione

L. 2/2018 art. 4

1. La Rete ciclabile nazionale denominata « Bicalia » costituisce la rete infrastrutturale di livello nazionale integrata nel sistema della rete ciclabile transeuropea « EuroVelo ». Essa è composta dalle ciclovie di interesse nazionale di cui all'articolo 3, comma 3, lettera b), compresi i relativi accessori e pertinenze, dedicate ai ciclisti e, in generale, agli utenti non motorizzati. **Le infrastrutture della Rete ciclabile nazionale costituiscono infrastrutture di interesse strategico nazionale.**

2. La Rete ciclabile nazionale « Bicalia » è individuata nell'ambito del Piano generale della mobilità ciclistica [...]

4. **Le regioni provvedono**, sentiti gli enti locali interessati, **a predisporre i progetti** necessari alla realizzazione della Rete ciclabile nazionale «Bicalia» entro dodici mesi dall'approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica. [...]

9. **L'approvazione dei progetti** di cui al comma 4, secondo le modalità definite dai commi da 4 a 8, **costituisce**, ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, **variante a tutti gli strumenti urbanistici vigenti.**

L'evoluzione di Bicitalia

Un'idea della Federazione Italiana Amici della Bicicletta



2000



2015

L'evoluzione di Bicitalia



La proposta FIAB è di
20 Ciclovie nazionali
per 20.000 chilometri

Tuttora in evoluzione, si
sta valutando una
riduzione a 12-15
ciclovie

Criteri per una ciclo

'itinerario fa parte della rete EUROVELO

'itinerario attraversa almeno tre regioni contigue ovvero una
contigue e uno Stato al confine nazionale

unghezza minima del percorso pari a 150 km

ono già presenti flussi cicloturistici rilevanti

'itinerario è già inserito o include una ciclovia SNCT

'itinerario si svolge lungo un corridoio con caratteristiche intermodali

'itinerario include tratti di ciclovia su ferrovie dismesse

Requisiti di pianificazione (MIT)

Attrattività

La ciclovia deve attraversare o essere a non più di 5 km da luoghi d'arte e cultura, aree naturali protette, aree e siti di interesse storico, culturale, enogastronomico

Fruibilità, interconnessione e intermodalità

La ciclovia deve essere percorribile in bici, anche usando strade a basso traffico, connessa con altre ciclovie nazionali, regionali, locali, collegata ad almeno una tra stazioni ferroviarie, fermate bus, traghetti o comunque mezzi attrezzati al trasporto bici. Prevista connessione con cammini, ippovie, ferrovie storiche

Servizi opzionali

Punti di ristoro; Strutture ricettive attrezzate per la custodia delle bici (Albergabici); colonnine SOS; punti di ricarica per telefoni; servizi di trasporto bagagli; parchi giochi per bambini

Standard di progettazione (MIT)

Attrattività

Qui è intesa come qualità e bellezza delle opere necessarie alla realizzazione, siano esse nuove o recuperi e restauri di strutture esistenti

Sicurezza

Elemento essenziale e imprescindibile

Criticità da risolvere con infrastruttura o con opere di moderazione del traffico

Strade a basso traffico (>500 veicoli/die) e divieto ai mezzi pesanti

Attraversamenti ciclabili messi in sicurezza

Punti pericolosi (scarpate, argini, ponti...) devono essere protetti

Garantita accessibilità ai mezzi di soccorso

Standard di progettazione (MIT)

Percorribilità

Fondo stradale pavimentato e compatto, senza buche

Fondi in terra naturale o stabilizzato da ridurre al minimo e comunque per un massimo del 10% del percorso

Identificati standard per pendenze, raggi di curvatura e copertura telefonica

Segnaletica e riconoscibilità

Conforme al Codice della Strada, ma caratterizzata per ciascun diversa ciclovie, includendo i simboli europei per le ciclovie Eurovelo

Servizi

Postazioni di sosta, noleggio e assistenza, servizi igienici, disponibilità di acqua potabile

Qualche esempio



Qualche esempio



Qualche esempio



Investimenti delle Regioni

Piemonte: Regione stanZIA **10 milioni di euro per percorsi sicuri**. Approvate linee guida parcheggi, stanZIati **2 milioni per canale Cavour**

Lombardia: **9 milioni per cicloturismo**

Liguria-Toscana-Lazio: **16 milioni di euro** per Ciclovía Tirrenica

Toscana: ponte ciclopedonale sull'Ombrone, accordo Regione-Governo **5 milioni di euro per Ciclovía dell'Arno**, Sentiero della Bonifica, Ciclovía Tirrenica

Sardegna: la rete ha vinto premio urbanistica 2018. StanZIati **15 milioni di euro per 2.000km di rete**

Sicilia: rende ciclabile tratto tra Ponte Diga e Fusco, Valle dell'Anapo

Friuli Venezia Giulia: approvata Legge Regionale mobilità ciclistica, **500 mila euro per aeroporto bikefriendly**

Veneto: tavolo tecnico permanente, **5 ciclovie nazionali**, attività intermodale periodo estivo con Trenitalia e Dolomiti bus

Emilia Romagna: ciclopedonale su sedime ferroviario **Verona-Bologna**

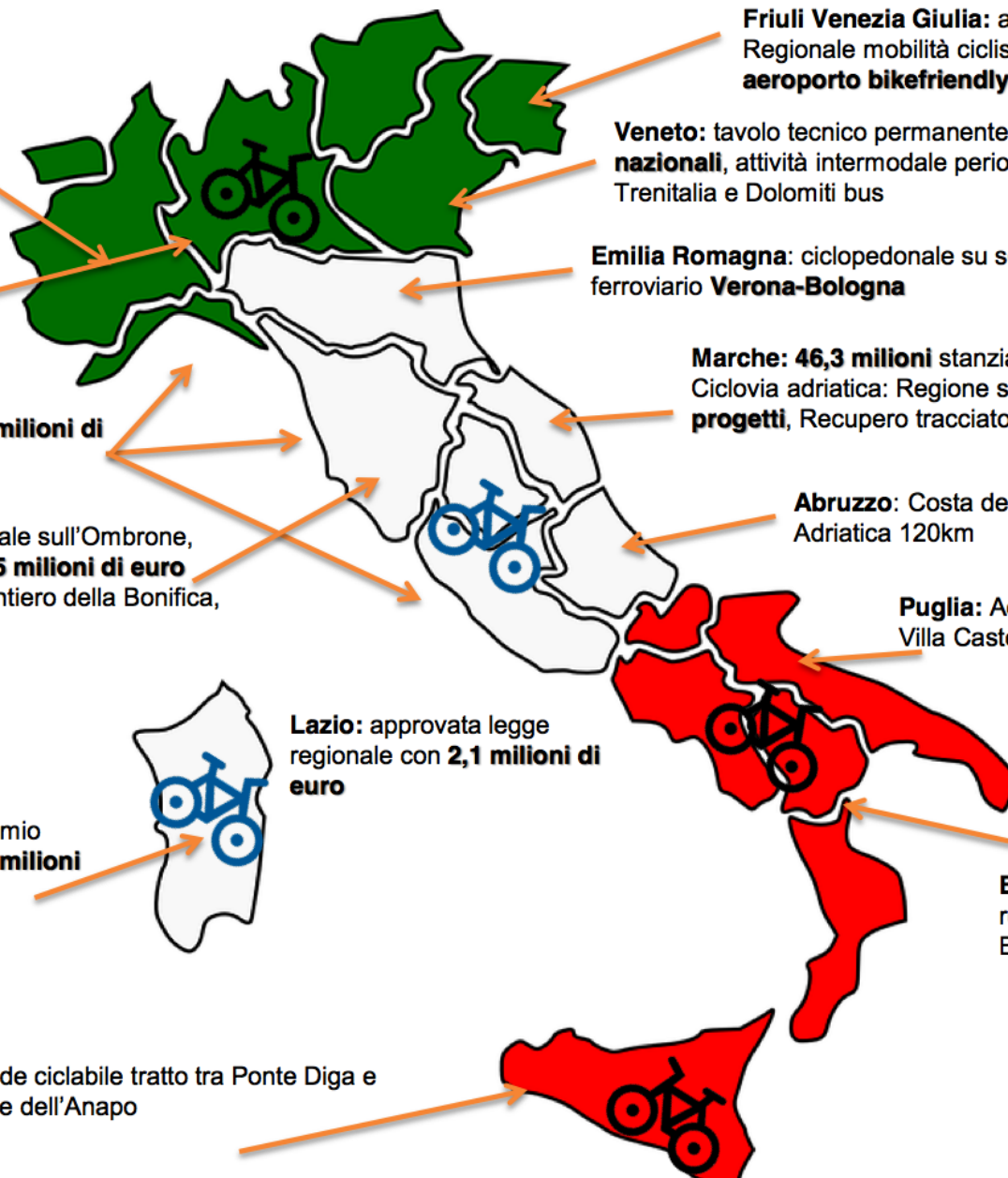
Marche: **46,3 milioni** stanZIati per rete Ciclovía adriatica: Regione stanZIA **4 milioni per i primi 4 progetti**, Recupero tracciato ferroviario Fano-Urbino

Abruzzo: Costa dei Trabocchi, Ciclovía Adriatica 120km

Puglia: Acquedotto pugliese, **affidati i lavori** Villa Castelli-Grottaglie-Martina Franca

Lazio: approvata legge regionale con **2,1 milioni di euro**

Basilicata: approva piano regionale trasporti con rete Bicaldia e Eurovelo



FIAB per il SNCT



Bicistaffetta FIAB

Nel 2001 per sostenere e promuovere il progetto Bicalia

Gigi Riccardi inventa **la Bicistaffetta Nazionale**

La prima edizione si tenne da Bolzano a Roma, si è di recente conclusa l'edizione numero 19 lungo la

Ciclovia degli Appennini e delle aree interne

La bicistaffetta serve a testare i percorsi, valutarli ed incontrare gli amministratori pubblici per sostenerli o sensibilizzarli

Bicistaffetta FIAB



Albergabici e Bicitalia.org

Albergabici: strutture attrezzate per rispondere alle esigenze di ogni tipo di cicloturista. Oltre 400 strutture in tutta Italia che offrono un posto sicuro dove lasciare la bici durante la notte, attrezzi per fare manutenzione di base e una colazione abbondante

Bicitalia.org: sito FIAB che raccoglie i percorsi delle ciclovie proposte da FIAB, ma anche alcune Ciclovie Regionali. Sono selezionate Ciclovie di qualità e sono presenti alcune Reti Tematiche, ad esempio greenways, ferrovie dismesse, circuiti a tema (Città d'Arte della Pianura Padana)

Conclusioni

Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche è una realtà che si va sempre più concretizzando

A fine 2019 dovrebbe la mappa dei percorsi dovrebbe essere definita dal MIT

Alcune ciclovie, identificate già nel 2016, saranno pronte e percorribili nei prossimi mesi (tratto Verona-Bologna della Ciclovía del Sole aperto in giugno 2020)

La costanza, la coerenza, la competenza e l'azione di pressione politico di FIAB sono state decisive e finalmente ai ciclisti potremo dire

Buone pedalate

Grazie per l'attenzione



Francesco Baroncini

Cell.: 329 7750208
direttore@fiab-onlus.it

